

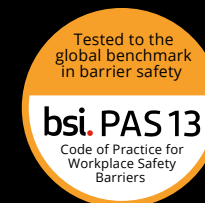


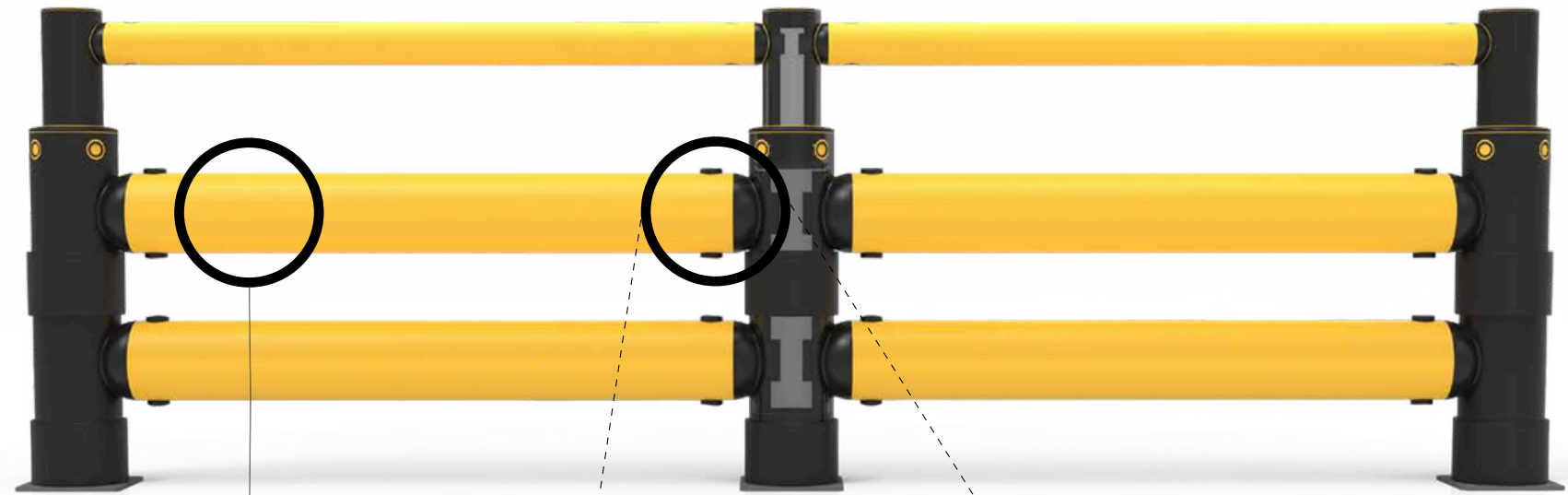
Atlas Double Traffic Barrier+

Vyvinuté špeciálne pre letiská v spolupráci s British Airports Authority, bariéry Atlas poskytujú maximálnu úroveň bezpečnosti a ochrany pre náročné podmienky a rozsiahle prevádzky.

Navrhnuté tak, aby odolávalo aj najnáročnejším klimatickým podmienkam a malo vysokú odolnosť voči nárazovému poškodeniu, toto dvojfunkčné riešenie fyzicky oddeluje a chráni chodníky pred vozidlami, aby boli chodci v bezpečí a mimo nebezpečenstva.

Schopné odolať opakovaným nárazom aj od najväčších pracovných vozidiel, bariéry Atlas sú ideálne pre akékoľvek náročné prostredie vyžadujúce bezkonkurenčnú bezpečnosť.





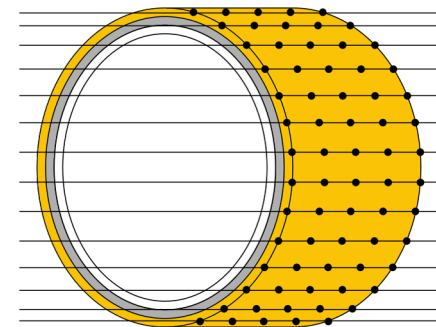
MEMAPLEX™

Polymér s maximálnou pevnosťou

vytvorený z exkluzívnej zmesi najmodernejších polyolefínov a gumových aditív, odborne namiešaný pre bezkonkurenčnú pevnosť a flexibilitu.

Pokročilá molekulárna reorientácia

počas výrobného procesu vytvára jedinečnú vnútornú pamäť materiálu, ktorá umožňuje bariéry úplne sa zotaviť po nárazoch.

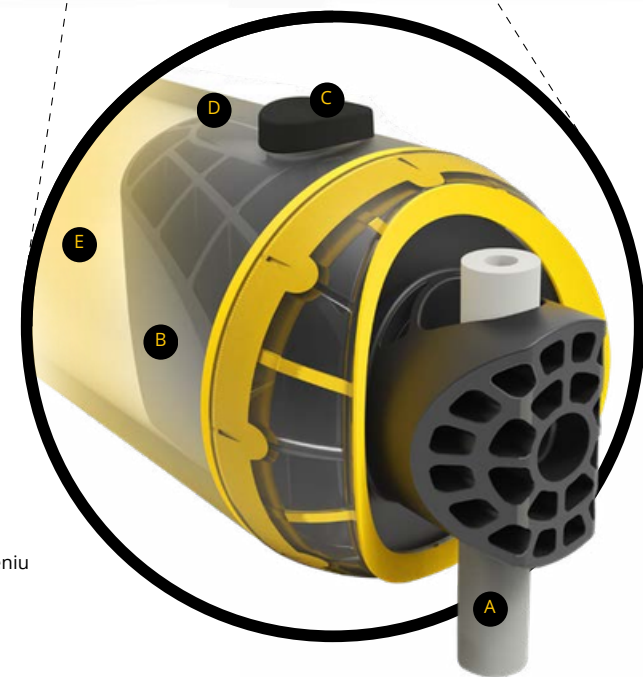


Revolučný 3-vrstvový materiál

• Vnútorné výstužné jadro

• Centrálna zóna absorpcie nárazu

• Vonkajšia farebná vrstva stabilizovaná proti UV žiareniu



Systém absorpcie energie

Patentovaný 3-fázový systém, ktorý sa aktivuje postupne pre bezkonkurenčnú absorpciu energie.

- 1 Rameno Memaplex™ sa pri náraze ohne, čím absorbuje energiu a uvedie kolík ramena do pohybu smerom dopredu, aby preniesol energiu zaťaženia do kompresnej zóny.
- 2 Stláčanie kompresnej zóny pokračuje v rozptyle energie, zatiaľ čo spojka sa otáča okolo kolíka stĺpika, čím aktivuje ďalšiu absorpciu.
- 3 Pri maximálnej energii sa spojka ešte viac skrúti, zapojí kolík stĺpika a vyvolá torziu stĺpika, čím rozptýli zvyšné sily.

A Kolík stĺpika

B Spojka

C Kolík ramena

D Kompresná zóna

E Rameno

Vhodnosť

Vozidlo



Letiskový batožinový vozík Charlotte



Letiskový batožinový vozík Linde



Ťahač lietadiel



Jednotková nákladová jednotka (ULD)



Elektrický ťažný traktor

Aplikácia



Chráni konštrukcie

8T+

Vhodné pre ťažšie vozidlá



Vhodné pre frekventované oblasti



Chráni stroje



Vhodné pre letiská

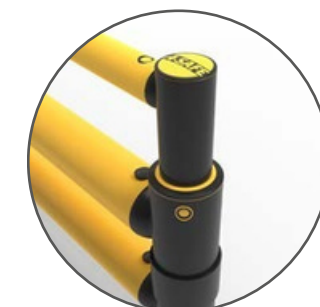


Vhodné pre chodcov

Vlastnosti a výhody



Viacsmerný systém zabezpečuje plynulé začlenenie do akejkoľvek prevádzky a eliminuje ostré rohy.



Materiál s mimoriadne nízkymi nárokmi na údržbu je odolný voči chemikáliám a vode, nekoroduje, nepoškrabe sa a je plnofarebný, takže nie je potrebné žiadne prelakovanie, nedochádza k hrdzaveniu, odlupovaniu ani korózii.



Exkluzívna modularita umožňuje výmenu ramien a stĺpikov priamo na mieste bez nutnosti demontáže susedných častí bariéry.



Hygienické tesnenia odstraňujú miesta možného vniknutia nečistôt.



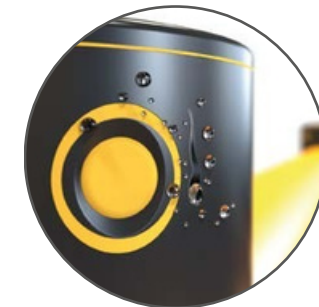
Zinkovo-niklová elektroforetická povrchová úprava základových dosiek je štandardom a poskytuje pokročilú ochranu proti poškodeniu koróziou.



Plnofarebné prevedenie a UV stabilizácia zabezpečujú trvalú viditeľnosť a dlhodobý estetický vzhľad bez potreby opätovného náteru.



Žiadne poškodenie podlahy. 80 % nárazovej sily sa absorbuje, pričom len 20 % sa preniesie do podlahy.



Povrch vhodný pre potravinárske prostredie, ľahko čistiteľný utieraním a odolný voči vode.



Ergonomický dizajn bez ostrých hrán.



Šetrné k životnému prostrediu a 100 % recyklovateľné.

Bezkonkurenčná schopnosť obnovenia vďaka jedinečnej vnútornej pamäti materiálu, ktorá umožňuje bariéry opakovane sa ohýbať, tlmiť nárazy a vracat sa do pôvodného tvaru, čím šetrí značné náklady na opravy bariér a vozidiel.

Výrazná návratnosť investície vďaka prevencii incidentov a eliminácii prestojov, keďže bariéry, vozidlá, podlahy ani zariadenia nie je potrebné vymieňať ani opravovať.



Technické Informácie

Ako sa vypočíta energia z nárazu vozidla



$$\frac{1}{2} \times \text{hmotnosť} \times \text{rýchlosť}^2 = \text{jouly}$$

Testovaná nárazová energia

41,000 Joulov

Ekvivalentné vozidlo a rýchlosť



11.4 t

X 6mph

náraz pri rýchlosti

Stredné rameno - náraz pod uhlom 45° pri rozstupe stĺpikov 2000 mm

Rozmery (mm)

Základňa

230

Vyššie

230

600 - 2200 (200 prírástky)

X = Zóna nárazu
205 - 745mm

Predná strana

Stredový Stĺpik

Koncový Stĺpik

1135
1050
300
650

100
190
190

Stredné Rameno

545
502

Možnosti stĺpikov



Možnosti ramien

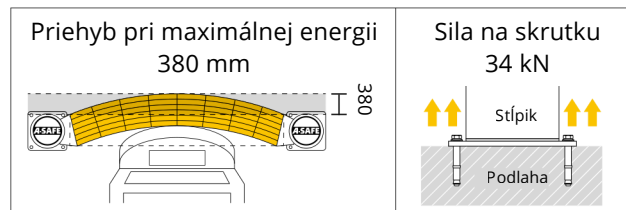


Farebné kombinácie

*Upozorňujeme, žeRAL a uvedené farby PANTONE sú najbližšou zhodou so štandardnými farbami ASAFE, avšak nemusia byť presnou zhodou so skutočnou farbou produktu a mali by sa používať iba orientačne.

Nárazový Test	Uhol nárazu pri rozstupe stĺpikov 2000 mm			
	90°	67.5°	45°	22.5°
Stredné rameno Maximálna energia (jouly)	20,500	24,017	41,000	139,983

Koncový stĺpik - maximálna energia (jouly) - 90°	6,900
Stredový stĺpik - maximálna energia (jouly) - 90°	6,900



Vlastnosti materiálu	MEMAPLEX™
Teplotný rozsah	-10°C to 50°C
Teplota vznietenia	370°C to 390°C
Bod vzplanutia	350°C to 370°C
Toxicita	Nie je nebezpečný
Chemická odolnosť	Vynikajúca - ISO/TR 10358
Odolnosť voči poveternostným vplyvom (sivá škála)	5/5*
Svetlostálosť (modrá vlnená škála)	7/8 **
Hodnotenie statickej elektriny (povrchová rezistivita)	10 ¹⁵ - 10 ¹⁶ Ω
Hygienické tesnenia	Áno

*Stupnica odolnosti voči poveternostným vplyvom: 1 = veľmi slabá, 5 = vynikajúca
** Stupnica svetlostálosti: 1 = veľmi slabá, 8 = vynikajúca

